

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального
образования «Учебно-методический центр Газ-Нефть-Сервис»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «УМЦ ГНС»
_____ Т.М. Васильева
«19» сентября 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»

Рассмотрено на заседании
Учебно-методического совета
ЧОУ ДПО «УМЦ ГНС»
Протокол № 24 от «19» сентября 2025 г.

Уфа – 2025

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативную основу разработки образовательной программы составляет:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- Приказ Минобрнауки России от 24.03.2025 N 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ОТ 31 ИЮЛЯ 2020 Г. N 282 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК К РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, УКАЗАННЫХ В АБЗАЦЕ ПЕРВОМ ПУНКТА 2 СТАТЬИ 20 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)
- В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".
- В соответствии с требованиями настоящего Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Общая характеристика программы

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов. Учебный план делится на теоретическое и практическое обучение.

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Учебные план и программа включают объем учебного материала, необходимый для приобретения профессиональных навыков и технических знаний

По окончании курса выдаются дипломы установленного образца.

Годовой календарный учебный график

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

Начало учебного года – 09 января

Конец учебного года – 31 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному директором

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

4. Регламент административных совещаний:

Собрания трудового коллектива – по мере необходимости, но не реже 1 раза в год

2. Учебный план

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель обучения: освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах производства и обеспечения безопасности; углубленное изучение проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Срок обучения: 256 часов

№ п/п	Наименование модулей	Кол-во часов
1.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24
2.	Основы трудового законодательства	16
3.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	8
4.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	36
5.	Правила технической эксплуатации транспортных средств	20
6.	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	56

7.	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта	40
8.	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	8
9.	Практикум	40
10.	Итоговый контроль. Дипломная работа.	8

3.Рабочая программа учебных предметов

Тема 1.Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушение транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов

Тема 2 Основы трудового законодательства

Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения

Тема 3.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро-взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Тема4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
Груз и выбор погрузо-разгрузочных механизмов

Суть груза, его характеристика и влияние на тип подвижного состава автомобильного транспорта. Составление моделей транспортной сети. Выбор подвижного состава, формирование маршрутных цепочек и задания водителя. Расчет технико-эксплуатационных показателей.

Характеристика подвижного состава автотранспортного предприятия, экономические показатели работы транспорта. Характеристика наиболее крупных погрузочных и разгрузочных комплексов, координация работы автомобилей и грузовых фронтов, подъездные пути.

Тема 5 Правила технической эксплуатации транспортных средств

Общие положения. Диагностирование технического состояния автотранспортных средств. Техническое обслуживание автотранспортных средств. Ремонт автотранспортных средств. Особенности технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном и сжатом природном газе.

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава автомобильного транспорта. Основы обеспечения работоспособности подвижного состава в процессе его эксплуатации. Перечни основных операций технического обслуживания подвижного состава.

Тема 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

Этапы планирования грузоперевозок. Факторы стратегического планирования: внутренние и внешние. Результаты стратегического планирования.

Тактическое планирование грузоперевозок. Результаты тактического планирования.

Оперативное планирование. Виды оперативного планирования.

Характеристика основных задач и типов автотранспортных предприятий. Причины нерентабельности городских, пригородных пассажирских перевозок в условиях государственного регулирования тарифов.

Тема 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта

Организация грузовых автомобильных перевозок.

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Выбор типа грузового подвижного состава. Классификация типов подвижного состава автомобильного транспорта по назначению и проходимости. Разработка оптимальных маршрутов перевозки. Показатели использования подвижного состава при работе на маршрутах. Организация работы подвижного состава на линии. Условия доставки скоропортящихся и опасных товаров.

Соблюдение режима труда. Периоды рабочего времени водителя. Ограничения по времени управления автомобилем. Отдых водителей автотранспортных средств. Суммированный учет рабочего времени водителя. Документальное оформление учета рабочего времени водителя. Ответственность за нарушение в учете рабочего времени.

Тема 8 Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

Порядок разработки планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Порядок утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Определение базы данных для расчетов экономических показателей, программа эксплуатации. Алгоритм расчета издержек на эксплуатацию подвижного состава, тарифа за перевозку одной тонны груза, показателей эффективности использования подвижного состава.

Тема 9. Практикум

Тема 10. Итоговый контроль. Дипломная работа.

4.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Планируемые результаты: К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии по данному направлению.

5.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ _ фонд времени использования помещения в часах.

Информационно-методические условия реализации программы:
учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проверка знаний проводится по усмотрению преподавателя в виде устного или письменного ответа на билеты, представленные в программе.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после сдачи экзамена по безопасности труда.

Лица, прошедшие курс обучения и проверку знаний, получают свидетельство установленного образца на основании протокола проверки знаний. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Учебным планом и программой «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», лекциями по теоретическому обучению, методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность; билетами для проведения экзаменов у обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.